



COMUNICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL

Periodo – 2020

Página 1 de 10

Fecha: 15/12/2021
REV. 0

ÍNDICE:

APARTADO	PÁGINA
1. OBJETO	2
2. ALCANCE	2
3. REFERENCIAS	2
4. DEFINICIONES	2
5. DESARROLLO	2
5.1 Identificación y evaluación de aspectos ambientales	2
5.2 Consumo de recursos	3
5.3 Producción de residuos	5
5.4 Vertidos de agua residual	7
5.5 Emisiones atmosféricas	8
5.6 Ruido ambiental	9
5.7 Afección al suelo	9
5.8 Aspectos ambientales indirectos	9
5.9 Aspectos ambientales potenciales	10
5.10 Resultados de simulacros de emergencia	10

	COMUNICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL Periodo – 2020	Página 2 de 10 Fecha: 15/12/2021 REV. 0
---	--	---

1. OBJETO

El propósito del presente documento es dar cumplimiento al apartado 9.1.1 de la norma UNE EN ISO 14001:2015 y comunicar externamente la información pertinente al sistema de gestión ambiental implantado en el segundo semestre de 2021.

2. ALCANCE

La presente comunicación del desempeño ambiental de JESSUS VELA, S.L., afecta al periodo 2020.

3. REFERENCIAS

- **UNE-EN ISO 14001:2015:** Sistemas de gestión ambiental. Requisitos con orientación para su uso
- **Soporte documental del Sistema de gestión de la calidad de JESÚS VELA, S.L..**

4. DEFINICIONES

Sistema de Gestión Ambiental: Parte del sistema de gestión de una organización empleada para desarrollar su política ambiental y gestionar sus aspectos ambientales.

Aspectos Ambientales: elemento de las actividades, productos o servicios de una organización que puede interactuar con el medioambiente.

Desempeño Ambiental: resultados medibles de la gestión que hace una organización de sus aspectos ambientales.

5. DESARROLLO

5.1 Identificación y evaluación de aspectos ambientales

La evaluación de los aspectos ambientales para el año 2020 se ha llevado a cabo en septiembre de 2021. Esto es debido a que la implantación de la ISO 14001 data del segundo semestre de dicho año. De cara al 2022, la evaluación de aspectos ambientales correspondiente al 2021 quedará realizada en el primer trimestre de 2022, tras tener ya todas las facturas de consumos recibidas.

Los aspectos que han resultado significativos son los siguientes:

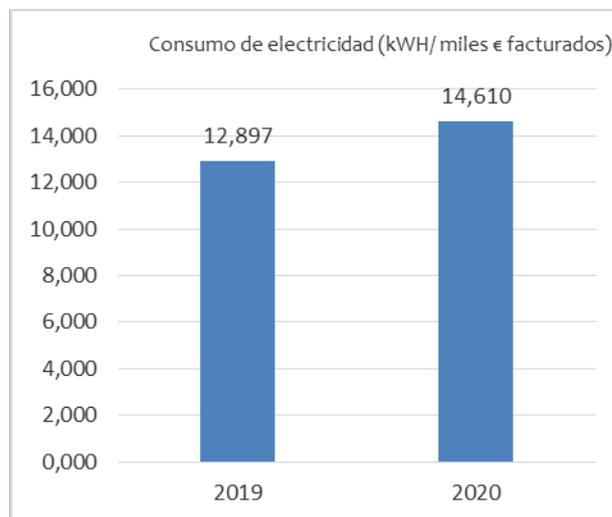
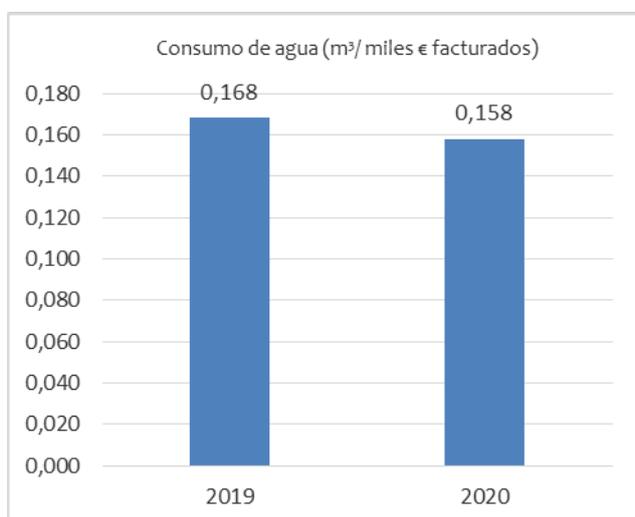
- Consumo de electricidad
- Consumo de gasóleo A
- Consumo de papel
- Comportamiento ambiental de los gestores y transportistas de residuos
- Comportamiento ambiental de los talleres subcontratados para el mantenimiento de los vehículos
- Comportamiento ambiental de los transportas habitualmente subcontratados

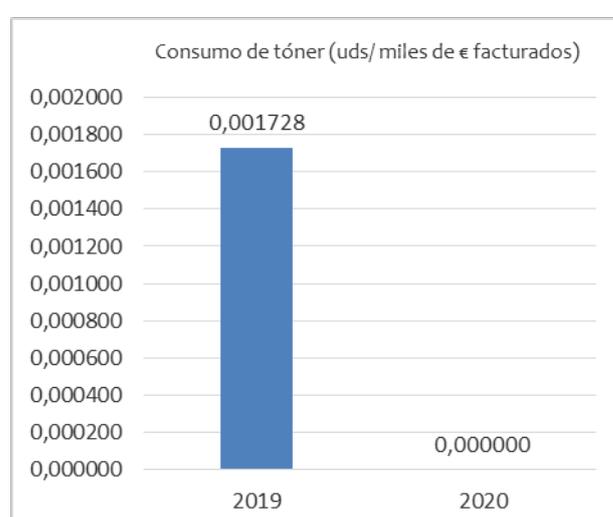
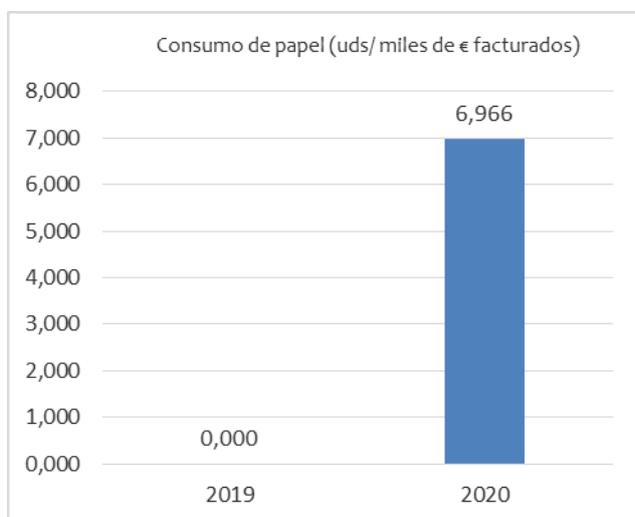
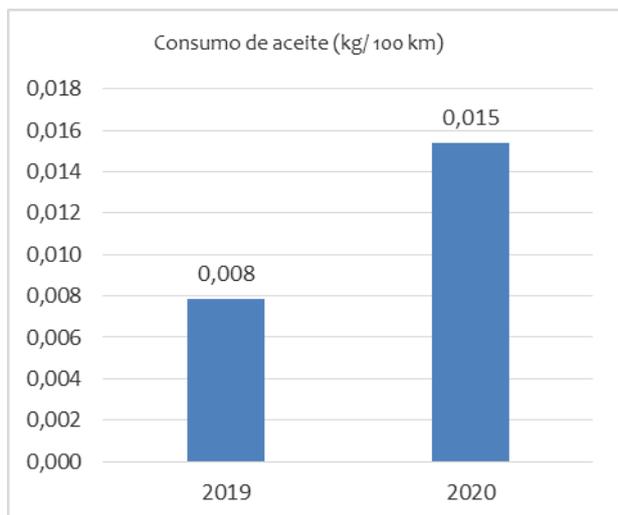
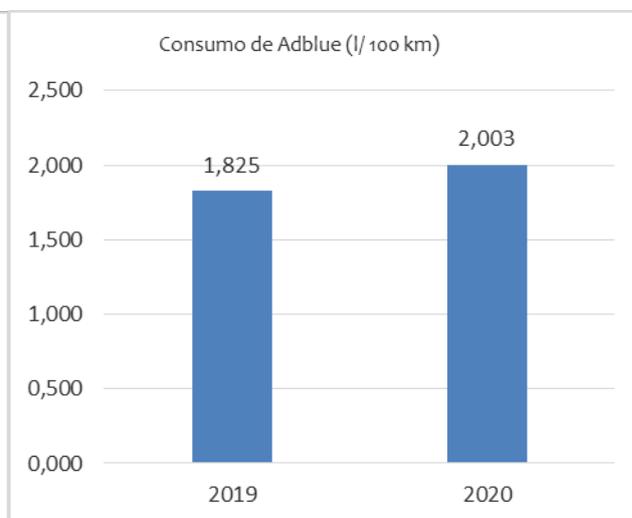
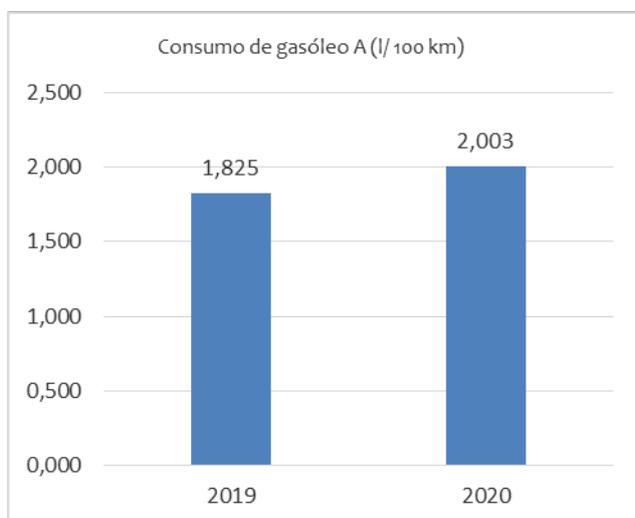
5.2 Consumo de recursos

En la tabla que se ofrece a continuación se recogen los consumos de los recursos empleados en la prestación del servicio durante el 2020:

Descripción	Foco/s Emisor/es	uds	2020
Consumo de agua	Instalaciones de higiene y bienestar de los trabajadores	m3/ miles € facturados	0,158
Consumo de Electricidad	Iluminación y aparatos eléctricos y electrónicos	kWh/ miles € facturados	14,610
Consumo de gasóleo A	Vehículos	Litros/ 100 km	36,829
Adblue	Vehículos	Litros/ 10 km	2,003
Consumo de aceite	Taller	kg/ miles € facturados	0,015
Consumo de anticongelante	Taller	Litros/ miles € facturados	0,000
Consumo de papel	Oficina	uds/ miles € facturados	6,966
Consumo de tóner y cartuchos de impresión	Oficina	uds/ miles € facturados	0,000000

En las siguientes gráficas se muestra se seguimiento de los indicadores de consumo de recursos desde el 2019:





Como se puede apreciar en las gráficas anteriores, el consumo de agua es menor en 2020 que en 2019.

En el caso de la electricidad, el gasóleo A y el Adblue, los indicadores resultan superiores a los del 2019. Esto se debe a que el consumo de estos recursos en valor absoluto ha aumentado más que la facturación. Comentar que la organización de momento no va a proponer objetivos de reducción para ninguno de los estos consumo porque no se tiene constancia de que haya despilfarros. No obstante si que se espera una reducción tanto del consumo de combustible como de Adblue, como consecuencia de la aplicación de las buenas prácticas en la conducción.

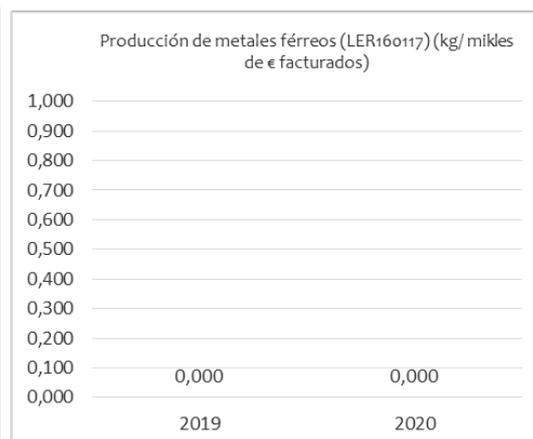
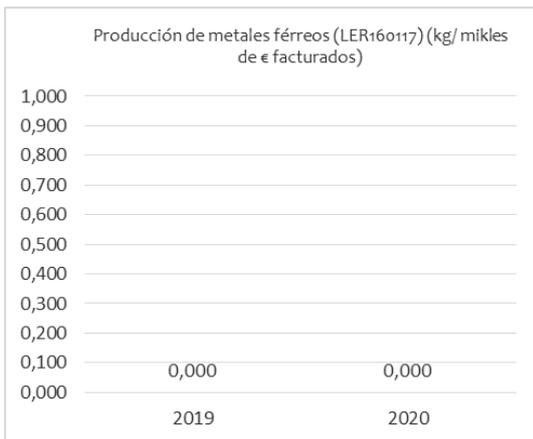
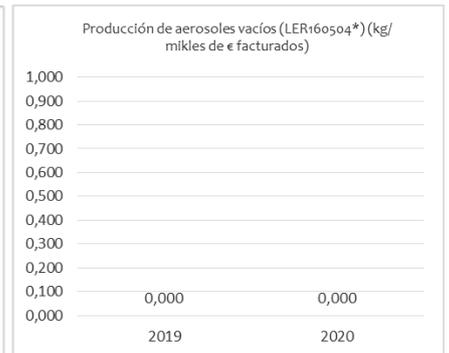
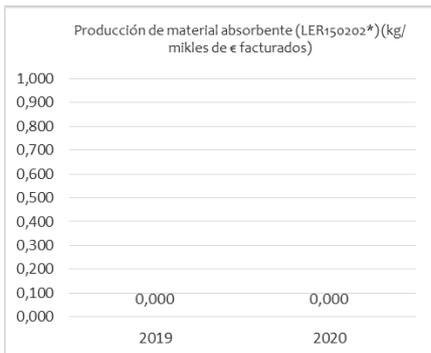
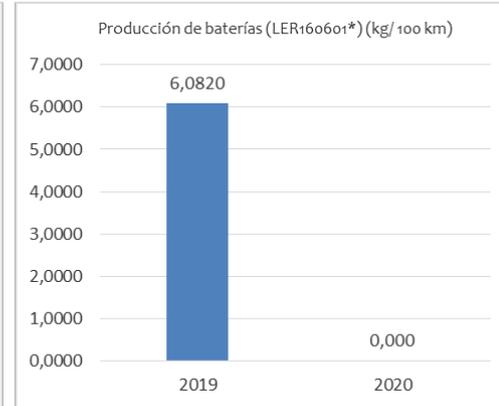
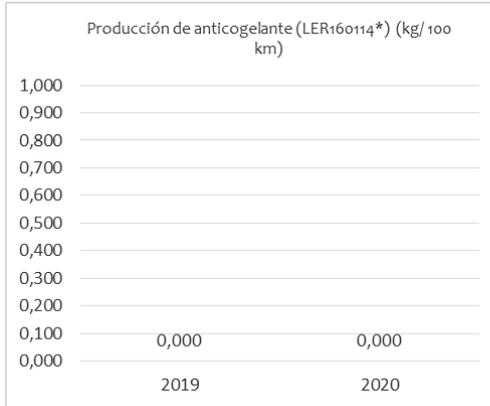
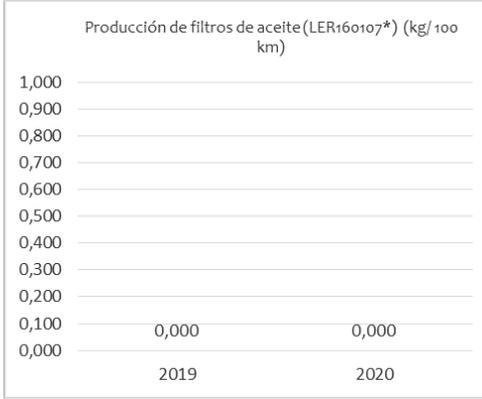
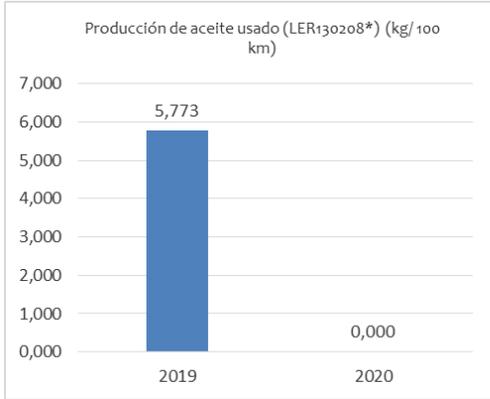
Para el resto de consumos, cabe mencionar que se han comprado los datos según las facturas por empresa, pero en realidad, las compras de estos recursos se hacen a nivel de grupo, por lo que no están aportando una información muy fidedigna del comportamiento ambiental de cada empresa. La organización, como de momento no pretende cambiar esta forma de actuar, procederá a tratar los consumos que son a nivel de grupo incorporando las facturas de todos ellos, así como sus facturaciones.

5.3 Producción de residuos

En la tabla que se ofrece a continuación se recogen la producción de los diferentes residuos identificados en la organización durante el 2020:

Descripción	Foco/s Emisor/es	uds	2020
Producción de aceite usado (LER130208*)	Taller	kg/10000 km	0,000
Producción de material absorbente (LER150202*)	Taller	kg/ miles € facturados	0,000
Producción de filtros de aceite (LER160107*)	Taller	kg/10000 km	0,000
Producción de anticogelante (LER160114*)	Taller	kg/10000 km	0,000
Producción de baterías (LER160601*)	Taller	kg/10000 km	0,000
Producción de envases vacíos que han contenido sustancias peligrosas (LER150110*)	Taller	kg/ miles € facturados	0,000
Producción de aerosoles vacíos (LER160504*)	Taller	kg/ miles € facturados	0,000
Producción de metales férricos (LER160117)	Taller	kg/ miles € facturados	0,000
Producción de metales no férricos (LER160118)	Taller	kg/ miles € facturados	0,000
Producción de VFVU (LER 160104*)	Vehículos	uds	0,000
Producción de tubos fluorescentes (LER 200101)	Mantenimiento de las instalaciones	uds	0,000
Producción de RAEEs (LER 160213; 200135)	Mantenimiento de las instalaciones	uds	0,000
Producción de RSU (LER 200301)	Mantenimiento de las instalaciones	kg/ miles € facturados	0,1037
Producción de papel y cartón (LER 200101)	Oficina	kg/ miles € facturados	1,742
Producción de tóner y cartuchos de impresión (LER 200128)	Oficina	kg/ miles € facturados	0,000

En las siguientes gráficas se muestra se seguimiento de los indicadores de producción de residuos desde el 2019:



	COMUNICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL Periodo – 2020	Página 7 de 10 Fecha: 15/12/2021 REV. 0
---	--	---

La producción de residuos peligrosos de la organización procede de la actividad de taller. Cabe reseñar que cada vez se realizan menos operaciones de mantenimiento preventivo en las instalaciones propias, por lo que las cantidades son pequeñas y no se hacen entregas todos los años.

No obstante, mencionar que con motivo de la implantación de la ISO 14001, tanto el CSIG como la consultora externa llevarán a cabo los PPI, y a su vez tendrán un mayor control in situ de estos residuos, pudiendo establecer recogidas periódicas cuando así lo estimen oportuno.

En cuanto a la producción de chatarra, cabe mencionar que la organización hace las entregas a nombre de JESÚS VELA o de JESVEFE según les convenga, por lo que no se puede diferenciar la producción de los diferentes centros al actuar estos como grupo. De cara al 2022, se diferenciará la producción de JESVEFE por un lado y la de JESÚS VELA por otro, pues la final son centros productores distintos y cada uno tiene que tener la producción de sus propios residuos.

La producción de los residuos de oficina: RSU, papel y cartón y tóner y cartuchos de impresión, son estimados y su comportamiento depende del número de trabajadores y de los consumos de las materias primas que posteriormente pasan a ser este tipo de residuo. La organización no ha detectado despilfarros, por lo que no ha considerado necesario la proposición de ningún objetivo de reducción de estos indicadores.

5.4 Vertidos de agua residual

Los vertidos de agua residual que presenta JESÚS VELA son los siguientes:

- Vertidos de agua sanitaria correspondientes a las instalaciones de higiene y bienestar de los trabajadores.
- Vertidos de aguas pluviales procedente del agua de lluvia caída en el aparcamiento de las instalaciones.

El destino de ambos vertidos es a un arroyo innominado con autorización de vertido otorgada por Confederación Hidrográfica del Norte con expediente V/39/00554.

Finalizar el apartado comentando que la organización, con motivo de la implantación de la ISO 14001, se ha propuesto aumentar el control de estos vertidos llevando a cabo una analítica de agua de la arqueta de control anual, así como una limpieza también anual de lodos, aunque ésta no sea necesaria por tener capacidad suficiente el depósito.

5.5 Emisiones atmosféricas

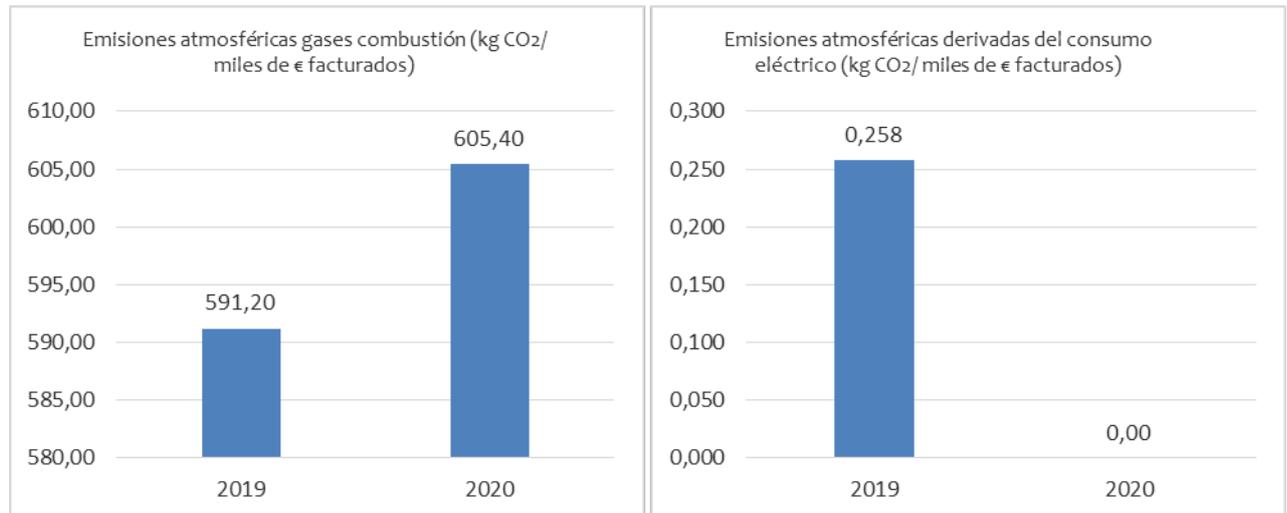
La organización calcula de forma anual las emisiones de GEIs siguientes:

- Emisiones difusas derivadas de los gases de combustión de los vehículos de la organización
- Emisiones atmosféricas como consecuencia del consumo de la energía eléctrica

La siguiente tabla muestra las emisiones anteriormente descritas calculadas para el 2020:

Descripción	Foco/s Emisor/es	uds	2020
Emisiones atmosféricas difusas de gases de combustión de los vehículos	Carretillas	kg CO ₂ / miles € facturados	605,40
Emisiones atmosféricas como consecuencia del consumo eléctrico	Consumo eléctrico	kg CO ₂ / miles € facturados	0,00

En las gráficas mostradas a continuación se recogen los distintos tipos de emisiones desde 2019:



Las emisiones derivadas del consumo de combustible siguen el mismo comportamiento que dicho consumo y las derivadas del consumo eléctrico, comentar que en 2020 son cero por haber cambiado a una compañía suministradora con el 100% de energía renovable.

En cuanto a objetivos relacionados con la reducción de emisiones atmosféricas, comentar que la organización no ha propuesto un objetivo específico, pero no descarta hacerlo en un corto/ medio plazo.

	COMUNICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL Periodo – 2020	Página 9 de 10 Fecha: 15/12/2021 REV. 0
---	--	---

5.6 Ruido ambiental

La organización no ha hecho mediciones de ruido ambiental por no considerarse necesarias al no presentar vecinos colindantes, no haber recibido nunca, en toda la historia de la empresa, ninguna queja por parte de vecinos, asociaciones, etc. , ubicarse organización en una zona industrial, cercana a una carretera con bastante circulación, y llevarse a cabo las actividades administrativas en el interior de un edificio, las del servicio taller, pintado y reparación de tubos en el de un nave, y ser únicamente las actividades realizadas en el exterior, la circulación de carretillas y la salida y/o entrada de camiones en la campa.

No obstante, la dirección ya se ha puesto en contacto con una OCA con el objeto de proceder a la realización de estas mediciones y poder demostrar numéricamente el cumplimiento con los límites establecidos en la legislación.

5.7 Afección al suelo

La afección al suelo ha resultado no significativa, pues la organización no ha procedido a la realización de obra alguna que pudiera afectar al mismo y tampoco se llevan a cabo actividades distintas a las realizadas desde el inicio de la actividad.

5.8 Aspectos ambientales indirectos

Como aspectos ambientales indirectos se ha tenido en cuenta:

- El comportamiento ambiental de los proveedores: gestores y transportistas de residuos, talleres de mantenimiento, transportistas contratados habitualmente y transportistas contratados puntualmente. La mayoría de estos aspectos han resultado significativos porque no se les ha controlado desde el punto de vista medio ambiental. Se espera que estos aspectos dejen de ser significativos de cara a la próxima evaluación a realizar en el primer trimestre de 2022.
- Las emisiones atmosféricas procedentes del consumo eléctrico. Este aspecto ya se ha desarrollado en el apartado de emisiones.
- El Fin de la vida útil de ls vehículos puestos a la venta. Éste aspecto no resulta significativo dado el % de estos residuos que es reciclable.

	COMUNICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL Periodo – 2020	Página 10 de 10 Fecha: 15/12/2021 REV. 0
---	--	--

5.9 Aspectos ambientales potenciales

Los aspectos ambientales considerados en situación de emergencia son los siguientes:

- Incendio en el centro de trabajo
- Explosión en el centro de trabajo
- Derrame en el centro de trabajo
- Incendio en la ubicación donde se desarrolla la actividad (centros de los clientes)
- Explosión en la ubicación donde se desarrolla la actividad (centros de los clientes)
- Derrame en la ubicación donde se desarrolla la actividad (centros de los clientes)
- Incendio durante el transporte
- Explosión durante el transporte
- Derrame durante el transporte

Finalizar el apartado que ninguno de estos aspectos ha resultado significativo para el periodo objeto de revisión.

5.10 Simulacros de emergencia

En el periodo objeto de revisión no se ha llevado a cabo ningún simulacro para JESÚS VELA, si bien es cierto sí que se tiene prevista su realización durante el mes de noviembre de 2021.